AUTOMOBILISM

Cursa de coastă Veştem-Bradu
pentru automobile şi motociclete
se va alerga la Sibiu, la 31 Iulie

Automobil Clubul Regional Sibiu organizează, sub patronajul Automobil Clubului Regal Român, în cadrul Campionatului de Coastă al României, cu colaborarea Federaţiei Române de Motociclism, o cursă de coastă pentru Automobile şi Motocicletе, care se va alerga pe versantul de Vest al dealului dintre Veştem şi Brad pe şoseaua naţională Sibiu—Braşov între kilometrul 159 şi 161, în ziua de 31 Iulie 1938.

Iată condiţiunile cursei:

Categoria trăsurilor de curse:

A peste 8000 ccm.
B 5000 ccm. până 8000 ccm.
C 3000 ccm. până 5000 ccm.
D 2000 ccm. până 3000 ccm.
E 1500 ccm. până 2000 ccm.
F 1100 ccm. până 1500 ccm.
G 750 ccm. până 1100 ccm.
H 500 ccm. până 750 ccm.
I 350 ccm. până 500 ccm.
J până 350 ccm.

Categoria trăsurilor de sport:

Idem.

Pentru automobile din ambele categorii cari sun prevăzute cu compresor, se va considera capacitatea cilindrică sporită cu 30%.

Motociclete:

Cursa este deschisă motocicletelor conform prescripţiunilor Codului Sportiv Internaţional al FICM împărţite în următoarele categorii:

CATEGORIA A.
Motociclete Solo:
Clasa A până la 250 ccm.
Clasa B până la 350 ccm.
Clasa C până la 500 ccm.
Clasa E până la 1000 ccm.

CATEGORIA B.
Motociclete cu Şidecar:
Clasa F până la 600 ccm.
Clasa G peste 600 ccm.

Inscrierea

Pentru a lua parte la competiţie, concurenţii trebue să posedă foaia de circulaţie reglementară a trăsurii şi motocicletei (afară de motocicletele şi automobilele speciale de curse) iar conducătorii licenţe de concurent şi conducător, cari vor fi eliberate de ACRR Bucureşti şi FRM, sau de vreun for afiliat la AIACR sau FICM.

Cererile de înscriere se vor face pe buletinele de înscriere anexate la prezentul Regulament, complectându-se în întregime toate rubricele. Ele vor fi trimise Automobil Clubului Regional Sibiu, unde vor trebui să ajungă până la data 28 Iulie 1938.

Impreună cu aceste cereri fiecare concurent va înainta drept taxă de înscriere suma de lei 600 pentru automobile şi lei 100 pentru motociclete.

Se vor primi înscrieri şi după 28 Iulie a. c. cu taxa dublă, dacă vor ajunge la Automobil Clubul Regional Sibiu până la 30 Iulie ora 24, data închiderii definitive a înscrierilor. După această dată nu se va mai primi nici o înscriere sub nici un motiv.

Inscrierile pot fi făcute şi prin telegrame, sosind la Automobil Clubul Regional MCT Sibiu înainte de termenele mai sus fixate. Ele vor trebui însă confirmate prin scrisori, purtând aceiaşi dată de poştă ca telegramele şi fiind însoţite de taxa de înscriere respectivă.

Prezentarea maşinelor

Maşinele vor fi prezentate de concurenţi în ziua de 31 Iulie 1938, ora 8 dimineaţa la locul de plecare, unde vor fi examinate de comisia tehnică şi vor primi numerile ce vor purta în cursă, cari vor fi atribuite în ordinea înscrierii la Automobil Clubul Regional MCT Sibiu.

Efectuarea parcursului

Cursa se va efectua cu plecarea din loc, motorul în funcţiune şi conducătorul la volan fără însoţitor, iar sosirea va fi lansată.

Fiecare concurent are dreptul la 2 (două) plecări cu acelaşi vehicul.

Concurenţiii sunt datori să se conformeze instrucţiunilor şi deciziunilor Directorului de cursă.

Ele vor executa următoarele semnale:

Steag albastru agitat, încetinează.

Steag albastru nemişcat, ţine bine dreapta.

Steag galben, opreşte imediat.

Cea mai mică categorie va deschide concursul, iar la motociclete categoria Sidecar. Dacă vehiculul a trecut odată linia de plecare se consideră ca plecat. Excepţiunea este numai cazul când a intervenit un defect de cauciuc, caz care se va constata de directorul cursei.

Premiile

Pentru clasamentul general se vor distribui următoarele premii:

Motocicletе:

I. lei 5000.
II. lei 2500.
III. lei 1000.

Automobile:

Categoria de curse: I. lei 10.000.
Categoria de curse: II lei 5000.
Categoria sport: I. lei 7.000.
Categoria sport: II lei 4.000.
Categoria sport III lei 2.000.
Categoria sport: IV lei 1000.

Premiul challange ing. Rosenauer va fi atribuit premiatului I din categoria sport. Pentru ca acest premiu să rămână definitiv premiatului, acesta trebue să fi câştigat în 2 curse consecutive sau în 3 curse cu intervale.

Directorul cursei

Directorul cursei are însărcinarea de a aplica toate dispoziţiunile prezentului regulament supraveghând executarea lor. In atribuţiunile sale, directorul cursei va putea fi ajutat de unul sau mai mulţi comisari şi control ajutori. El va fi asistat şi de comisarii de parcurs şi cronometrorii necesari.

Juriul

Juriul cursei este compus din 3 comisari sportivi.

Juriul este instanţa chemată a hotărî cu majoritate de voturi asupra tuturor reclamaţiunilor făcute de concurenţi.

Juriul este chemat a se pronunţa asupra tuturor chestiunilor cari nu sunt prevăzute în prezentul regulament, judecându-le în cadrul dispoziţiunilor Codului sportiv Internaţional AIACR şi FICM.

Penalităţile

Vor fi eliminaţi din cursă fără prejudiciul unei sancţiuni mai grave concurenţii cari:

a) vor fi provocat vreun accident de persoane.

b) nu se vor fi supus întocmai hotărîrilor directorului cursei şi dispoziţiunilor prezentului regulament.

Se va cere organelor superioare ACRR seu FRM suspendarea sau descalificarea concurenţilor cari:

a) vor fi făcut declaraţii false în buletinele de înscriere.

b) vor fi dovediţi că au încercat să fraude pe oficialii cursei.

Reclamaţiile

Dreptul de a face reclamaţiuni nu aparţine decât concurenţilor.

Orice reclamaţie va trebui făcută în scris şi însoţită de o cauţiune de 1000 lei care nu se va înapoia concurentului decât dacă temeinicia reclamaţiei a fost recunoscută.

Toate reclamaţiile vor fi înmânate juriului cel mai târziu ½ oră după terminarea cursei, în caz contrar nu mai fiind luate în considerare.

Dispoziţiuni generale

Prezentarea la plecare implică pentru ei declaraţia, că cunosc regulamentul cursei, legile româneşti şi regulamentele poliţieneşti în vigoare.

Prin însuşi faptul înscrierii şi fără a mai fi nevoe de o altă declaraţie, concurenţii îşi iau angajamentul de onoare de a se supune fără nici o rezervă sau explicaţie, dispoziţiunilor prezentului regulament şi hotărârilor luate de directorul cursei, resp. de juriul cursei.

A. C. Reg. M. C. T. Sibiu declină, atât pentru el cât şi pentru oficialii cursei, orice răspundere civilă sau penală pentru accidentele pe care concurenţii sau conducătorii ar putea să le cauzeze sau care ar putea să fie cauzate acestora, precum şi pentru toate infracţiunile ori delictele săvârşite în timpul competiţiunei, înţelegând că răspunderea accidentelor, infracţiunilor şi delictelor revine exclusiv pe cei ce le-au cauzat sau comis.

In caz de suprimare a cursei pentru orice motiv ar fi A. C. Reg. M. C. T. Sibiu nu va avea nici o obligaţiune faţă de concurenţi decât a le restitui taxa de înscriere.

Concurenţii vor putea face curse de antrenament în ziua de 30 Iulie, între orele 15 şi 18 conformându-se instrucţiunilor cari le vor fi date pe teren de delegatul directorului cursei.

Rezultatele definitive vor fi aduse la cunoştinţă celor interesaţi o oră după terminarea cursei chiar la masa concurenţilor în restaurantul „Impăratul Romanilor" Sibiu.

VOLLEY-BASKET

Cum s'au comportat echipele de basket-ball categoria II-a

Lipsa de spaţiu ne-a împiedecat să publicăm eri retrospecţiunile campionatului de basket-ball categoria II-a.

Continuăm deci astăzi publicarea lor.

PEBE, VIITORUL ŞI ENERGIA

In locul patru din clasamentul seriei I-a găsim din nou două echipe la egalitate: Pebe şi Viitorul.

Prima dintre echipe are meerite necontestate, căci deşi a fost iniţiată numai anul acesta în tainele basket-ului, totuşi au reuşit mai ales în a doua jumătate a returului rezultate foarte frumoase, reuşind astfel să-şi mulţumească conducătorii.

Nu tot acelaş lucru putem spune despre Viitorul care poseedă jucători mai vechi şi de o reală valoare. Nu s'au putut clasa mai bine datorită forfait-urilor regretate, iar când se prezentau, erau în formaţie incomplectă.

In locul cinci găsim clubul atletic Energia, grupare ce a avut de suferit de pe urma unui crâncen ghinion.

Intr'adevăr după ce a jucat admirabil tot campionatul punând în pericol pe primii doi clasaţi, au avut ghinionul ca la ultimele matchuri cari coincideau cu cele mai grele, Comisia superioară de apel să le suspende pe timp de 6 luni — pentru o mică „cotcărie", doi dintre cei mai buni jucători.

In asemenea condiţiuni, locul ocupat de C. A. Energia nu mai surprinde pe nimeni.

CELELALTE ECHIPE

Privind mai departe clasamentul seriei I-a găsim pe Macabi în locul şase din clasament, aceasta datorită celor 21 de puncte, rod a zece partide câştigate şi un match nul.

Urmează apoi I.P.P.-ul, care deşi a jucat numai în retur, totuşi nu a putut fi împiedicat să culeagă 8 victorii cari le face cinste.

Dacă echipa d-lui Lt. Andronache ar fi jucat dela început...

Numai la un punct diferenţă cea de a doua echipă a Aurorei după ce s'a sbuciumat într'un întreg campionat a ocupat locul opt în clasament totalizând 15 puncte.

In locul nouă găsim echipa societăţei Inainte a cărui specialitate în spre sfârşitul campionatului a fost să... forfaiteze.

Am primit însă la redacţie o adresă prin care ni se face cunoscut că secţiunile de volley şi baschet ale societăţei se vor reorganiza.

Suntem încredinţaţi că absolut toţi redresarea acestei secţiuni lucru pe conducătorii vor pune umerii pentru care credem că îl vor reuşii.

Clasamentul este încheiat de Viitorul Dacia şi ACT două dintre cele mai autorizate echipe de a cuceri „Lanterna roşie".

SERIA II-a

In seria II-a în locul şase găsim E.F.A. care a reuşit să câştige 7 partide făcând şi un match nul. Urmează apoi V.S.C.-ul care nu a arătat nimic deosebit, Rahova care mai are încă de învăţat la basket-ball, Luceafărul care nu ştie ce e acest sport, plutonul fiind încheiat de Avântul Sportiv care a reuşit performanţa negalată încă de a nu câştiga niciun match.

De altfel nici n'au prea activat.

R. F.

Ce s'a întâmplat la adunarea generală a „Ligii Muntenia"
Comunicatul oficial şi detalii private

La convocarea făcută de Liga Muntenia au răspuns multe grupări cari în majoritate au respectat formele regulamentare.

La orele 21.30 adunarea este deschisă de d. vicepreşedinte al Ligii d. av. Al. M. Donici, care mulţumeşte delegaţilor că au venit în număr mare şi propune să se numească o comisie de verificarea delegaţiilor depuse până Luni 18 Iulie orele 22 şi o delegaţie a grupării Inainte depusă în seara adunării.

Comisia a fost formată din d-nii: Lt. Andronache preşedinte, av. Danielopol şi farm. Papinian.

După verificarea delegaţiilor, comisia a admis următoarele delegaţii:

Start Club: d. Sotir C.
Hai-Hai: d. Anton Manole.
Sp. Studenţesc: d. C. Notti.
Telefon Club: d. Costi Herold.
Aurora: d. Rubin Natansohn
OCB: d. N. Kimelman.
Macabi: d. av. N. Lucian.
V.S.C.: d. M. Marinescu.
Viitorul: d. N. Mateescu.
Vergu: d. F. Covaci.
Juventus: d. av. Danielopol.
EFA: d. N. Avachian.
Bonaparte: d. Theo Augustide.
I.P.P.: d. Lt. Andronache.
Radu Vodă: d. farm. Papinian
Pebe: d. av. Stavropol.
Viforul Dacia: d. Th. Popovici.

Cere adunării să hotărască asupra valabilităţii următoarelor procuri:

Delavrancea: d. M. Marinescu.
CFR: d. M. Binder, avea o ştersătură şi numele delegatului era scris cu altă maşină.

Inainte: d. C. Dumitriu, delegaţia fără ştampilă şi nu a fost depusă în termen.

D. C. Leoveanu din partea grupării Venus, care în baza faptului că este preşedintele secţiei de volley-basket, să se ia în consideraţie prezenţa sa ca reprezentant al grupării.

Venind d. N. Mateescu — preşedintele ligii Muntenia — a preluat conducerea adunării generale. Faţă de expozeul comisiei de verificarea delegaţiilor supune adunării pe acele găsite în neregulă.

Delegaţia clubului Delavrancea este respinsă, fiind grupare afiliată de curând şi deoarece n'a participat în campionatul trecut, nu poate avea dreptul de vot.

Delegaţia clubului CFR fiind cu ştersătură, este respinsă de adunarea generală.

Delegaţia asociaţiei Inainte fiind fără ştampilă şi depusă tardiv, provoacă o lungă discuţie.

In decursul discuţiunilor s'a relevat faptul că adunarea generală este ilegal convocată. S'a argumentat cu următoarele probe:

a) Pentru o adunare generală trebuieşte să se numească comisia de verificarea delegaţiilor din timp,— astfel ca înainte cu 24 de ore dela adunare, comisia să poată verifica delegaţiile depuse.

b) Convocările la această adunare au fost iscălite de d. M. Binder, membru în ligă, dar care n'a avut o delegaţie protocolată în procesul-verbal al şedinţei ţinute de ligă.

Plenul ligii în faţa acestor considerente, s'a retras într'o şedinţă intimă şi a dat comunicatul publicat eri şi pe care-l reproducem:

Liga regională de volley şi basket Muntenia, aduce la cunoştinţă următoarele:

Pentru data de 19 Iulie a. c. fusese convocată adunarea generală extraordinară a regiunii, pentru a fi consultată asupra unei noi formule a campionatului regional.

Cum comisiunea pentru verificarea mandatelor delegaţilor grupărilor nu fusese desemnată şi nici nu ţinuse şedinţă în ajun conform Statutelor şi asupra acestei lacune s'a insistat de către delegaţi, deşi totdeauna s'a procedat ca şi de rândul acesta la toate adunările generale, adunarea a fost amânată pentru o altă dată.

După amânarea adunării generale, biroul ligii a ţinut şedinţă şi constatând că timpul înaintat nu mai îngădue o consultare a grupărilor asupra nouei formule a campionatului regional — chestiune care de altfel este de resortul exclusiv al biroului ligii — s'a hotărât ca această chestiune să fie reglementată de biroul ligii, ţinând seamă şi de raportul depus în această chestiune de comisiunea ad-hoc desemnată de adunarea generală a ligii din Martie.

In acest scop biroul va ţine şedinţă Vineri 22 Iulie la orele 21.

Prezentul comunicat este destul de clar, astfel că acele grupări interesate de noua formulă să aştepte şedinţa de Vineri 22 Iulie ora 21.

Totul pentru România!
de AL. IONESCU

Bună dimineaţa!

Aurora a coborât treptele invizibile ale lăcaşului Dumnezeesc. Soarele — tipsie de aramă — se înalţă de pe dealuri spre plafonul imaculat al văzduhului.

In curtea liceului de băieţi, e animaţie. Din ce în ce mai mare. Locatarii deretecă de zor. Fac ultimele pregătiri. Fiecare îşi găteşte bicicleta: acest auxiliar atât de preţios pentru cucerirea întâietăţii. Se dispută doar ultima etapă!

Intrumusetarea „maşinilor" s'a terminat. Din moment în moment se aşteaptă „plecarea". Ciclistii n'au astâmpăr. Freamătă. Deşi au parcurs 1800 km., totuşi abia aşteaptă înclinarea fanionului: stimulentul ultimului efort. Dela primul până la ultimul în clasament, toţi, au o singură dorinţă: obţinerea victoriei. Imaginea metropolei li se mişcă cinematografic prin faţa ochilor. Văd — la sfârşit de drum — primiri triumfale... Mulţimea în delir, poartă pe braţe pe învingător; florile — simbolul dragostei — sunt risipite din belşug în calea lor...

„Tricoul galben" e purtat cu mândrie de francezul Maurice Suvage. Locurile doi şi trei sunt ocupate de fraţii Vlaicu şi Decebal Dianu. Pe ultimul parcurs se prevede o luptă mare. Avantajul lui Suvage — 1 minut — nu prezintă un handicap serios.

Intr'un col, Vlaicu şi Decebal discută cu aprindere. In ochii lor străluceşte flacăra biruinţei finale. Vlaicu cu toate că are răni pe ambele pulpe e totuşi optimist.

Speră că o dată cu cucerirea ultimei etape să obţină şi primul loc în clasament.

Pe pagina întreagă de gazetă condeiele au aşternut elogii ditirambice, îndemnând spre supremul efort pe aşii **pedalei** româneşti: fraţii Vlaicu şi Decebal Dianu.

Dar nu numai presa ci şi opinia publică s'a grăbit să-i încurajeze, oferindu-le premii fabuloase.

Pătrunşi de marea lor misiune, Vlaicu şi Decebal, au jurat — printr'o puternică strângere de mâini — să ofere României laurii unei izbânzi, care să întunece nimbul multor glorii.

...Ora şase. Concurenţii sunt chemaţi la start.

A fluturat fanionul... Caravana a svâcnit întocmai ca săgeata scăpată din încordarea arcului. Picioarele pedalează vertiginos. Ciclistii aplecaţi pe ghidoane formează linii orizontale. Se aleargă cu 30 km. pe oră.

Au trecut 15 minute... Caravana s'a deşirat... In frunte se află un pluton compus din: francezul Suvage, fraţii Dianu, bulgarul Mista'op, Bădin, Andrei Bujor, polonezul Sobieschi şi turcul Mehmet Islim.

Purtătorul „tricoului galben" risipeşte o energie extraordinară. Din când în când îşi priveşte adversarii. Şi râde, râde încontinuu.

Vlaicu e nervos. Râsul francezului îl exasperează. Victoria nu i se mai pare atât de sigură. Cât va mai dura alura aceasta îndrăcită? Cine ştie!? Bicicleta lui Suvage fuge gonită parc de necuratul.

Acum, Maurice Suvage încearcă să **evadeze**. A reuşit chiar. De unde atâta energie?

Unul singur se încumetă a se lua pe urmele **fugarului**: Vlaicu Dianu. Face apel la ultimele resurse fizice şi se detaşează de restul grupului.

Suvage şi Vlaicu Dianu nu se mai văd.

Căldura şi colbul stârnit de roţile bicicletelor, fac ca băeţii să micşoreze viteza. Merg compact. Peisagiul încântă ochii. Galbenul grâului se îmbină armonios cu verdele porumbului... Totul are un aspect de basm. S'au depăşit 100 km. Mai sunt de parcurs 200.

Decebal Dianu e neliniştit. Se întreabă mereu:

„Unde va fi Vlaicu? L-a ajuns pe Suvage. Sau are vreo pană?

Ultima întrebare l-a turburat.

„Vlaicu poate are nevoe de ajutorul meu şi eu merg ca un trândav!"

Când nimeni nu se aştepta a ţâşnit din coada plutonului, gonind uluitor de repede. Aleargă... aleargă...

Gândul că fratele său ar avea vreo pană, îi dă frâu, îl stimulează.

După 20 km. zăreşte un punct negru, care pe măsură ce Decebal se apropie, devine tot mai vizibil. E un ciclist. Vlaicu sau Suvage? Il mai desparte 700 m. de mogâldeaţă. Roţile „Diamantului" se rostogolesc cu 37 km. pe oră.

Dar ce s'a întâmplat? Pentru ce s'a oprit ciclistul din faţa lui. I s'a spart cauciucul?

Da. Uite că începe să repare.

Ghinionistul e francezul Suvage. I s'a strâmbat şi o roată.

Decebal a trecut ca o nălucă pe lângă el. Pedalează vârtos. Figura i s'a înseninat.

„Vlaicu e în frunte. Nici nu se putea altfel".

Decebal Dianu fuge ca bidiviul din poveste: ca gândul.

Bucuria e însă de scurtă durată. La intrarea în satul Stanca Vlaicu stă pe marginea şanţului, cu coatele pe genunchi şi capul între palme, Plânge...

Câţiva ţărani au făcut inel în jurul lui. Şi-l privesc neputincioşi. Nu-i pot fi de nici un folos. Rănile s'au mărit, provocându-i lui Vlaicu, dureri insuportabile.

S'a ridicat. Dar nu poate merge. Ochii, jucându-i în lacrămi, privesc melancolic, bicicleta. Totul s'a sfârşit! Trebue să abantonez. Măreţul vis: fâlfâirea stindardului naţional pe crestele „Arcului de triumh" s'a spulberat.

Sosirea lui Decebal constitue un moment emoţionant. Fraţii se privesc îndelung, fără a-şi vorbi. Şi boabele de lacrămi se rostogoleau pe sesul obrazilor... Decebal extrem de sensibil şi-a îmbrăţişat fratele. Il mângâe. Norodul are lacrimi pe gene.

Primul care vorbeşte e Decebal Dianu.

„Vlaicule, nu mai continui nici cu cursa. Nu pot. Cum să sburd, să alerg, când tu suferi?"

Vlaicu clătină capul.

Şi ce sigur eram că termin învingător. De când aşteptam noi acest eveniment!

„Iţi aduci aminte: eram mici, să tot fi avut vreo 14 ani. La velodrom se organizase o cursă pentru juniori. Am participat şi noi. N'aveam nici o şansă. In timp ce majoritatea concurenţilor erau inscrişi şi îndrumaţi, în cluburi, noi...

„Şi totuşi! Eu m'am clasat primul, iar tu al doilea!"

„Cunoscătorii ne-au spus cuvinte măgulitoare. Preşedintele grupării „Caravana" ne-a propus să semnăm pentru clubul său".

Seara, povestind fatii de isprava noastră, drept recompensă am primit o chelfăneală.

Pentru asta v'am luat eu bicicletele? Să alergaţi ca nebunii. Înnăduşiţi, beţi apă şi gata... moartea e la patul vostru.

„Ne-am vândt **„maşinele"**. Noi îndrăgostiţi însă de ciclism, am continuat să ne antrenăm. Inchiriam „biciclete de oraş" dela Dinu...

Pauză. Amândoi aleargă pe calea gândului spre porţile amintirilor.

Deşi făceam parte din seria individualilor, au reuşit totuşi să atragă atenţia tuturor. Galoanele cu sacrărei se îmulţeau etapă cu etapă.

Şi acum.. Nepreväzutul — ghiduşar nevoie mare — pitulat după vreo tufă, îşi râde în barbă. Le face cu tifla.

Şi la Bucureşti 30—40.000 oameni masaţi, pe străzi şi în Velodrom aşteaptă nerăbdători victoria României!... Şi eu...

Decebal Dianu ar putea continua. Dragostea de frate e însă mai puternică: îl îndemnă să rămână lângă Vlaicu. Să nu-l părăsească.

...Şi timpul trece. Din moment în moment trebue să treacă Suvage.

Vlaicu a tresărit. Pe chipul lui palid se citeşte **hotărârea.**

„Decebal, tu trebue să pleci mai departe. Acum ne mai alergi ca să te clasezi primul **ci să aduci României victoria finală.** Individualismul a dispărut. Tu **eşti România.** Totul trebue sacrificat pentru România. Haide încalecă. Şi porneşte vijelios la drum. Ce te uiţi aşa la mine?

Tonul imperativ al lui Vlaicu, a avut darul să-l trezească pe Decebal, din letargia în care căzuse. Ar fi vrut să riposteze. Să-i spună lui fratele său că-i imposibil să se despartă de el. Cuvintele rostite de Vlaicu, sunau însă o poruncă.

Instinctiv Decebal luă mâna dreaptă a lui Vlaicu şi în timp ce i-o strângea puternic, buzele sale murmurară: Mă voi strădui să încrustez pe râbojul ciclismului românesc o performanţă memorabilă.

...In entuziasmul ţăranilor care îl aclamau, Decebal Dianu pleacă spre Bucureşti. Plânge. Şi pedalează.

N'a trecut mult timp şi pe Vlaicu Dianu l-a depăşit şi Maurice Suvage. La scurt interval a sosit şi ambulanţa Salvărei. Internul Trusă i-a dat primele ajutoare lui Vlaicu.

Decebal Dianu a recuperat handicapul. Francezul e cu 3 km. în urmă. Cursa nu s'a terminat însă. De acum începe! Mai ales că s'a apropiat şi grupul leneşilor, având în frunte pe Mistalof.

Un ghinion: sărirea lanţului, spargerea cauciucului şi Decebal Dianu, prinde cursa.

Mai sunt treizeci de km. până la punctul final.

Maurice Suvage pedalează de zor. Decebal e călăuzit însă de o ambiţie formidabilă. Roţile bicicletei sale alunecă cu o iueală fantastică. Şi în bătaia vântului tricolorul românesc dela ghidonul bicicletei fluturâ mândru.

Maurice Suvage se resimte. E obosit. Micşorează viteza. Uite l-a ajuns şi Mistalof. Chiar îl depăşeşte.

Se văd clopoţei dela vila Minovici. Pe şosea, pietonii, cunoscând după tricolor că ce-l ce pedalează ca o nălucă, e român, aruncă pălăriile în aer. Se îmbrăţişează.

Decebal Dianu nu aude sgomotul din jurul lui. Lacrămile mai curg încă...

Arcul de triumh... Copii, tineri şi bătrâni, fete şi femei aruncă flori.

Pe şoseaua Bonaparte sergenţii opresc circulaţia. E un entuziasm indescriptibil. Din ce în ce mai mare.

Porţile velodromului sunt larg deschise. Decebal înaintează cu greu.

A atins linia de sosire. Iureşul mulţimei l-a smuls de pe şea.

Un învingător plânge... Steguleţe reprezentând stindardul ţării, se agită în mâini de copii.

România se urcă pe umerii grei ai gloriei.

AL. IONESCU

Rubrica Vânătoarei

Vânătoarea cu hăitaşi

Ne adresăm astăzi începătorilor în ale vânătoarei, vorbindu-le despre vânătoarea cu hăitaşi. Acest fel de vânătoare se practică cu scopul de a se vâna cât mai mult, cu ajutorul a 20-30 de vânători buni. In străinătate vânătoarea cu hăitaşi se practică de două sau cel mult de trei ori pe an. Acolo însă s'au făcut şi se fac sacrificii mari pentru vânat, fie de către stat, fie de către particulari. Aceştia din urmă o fac pentru a recupera pe cât se poate cheltuelile făcute cu promovarea vânatului şi pentru a procura o mai mare plăcere invitaţilor, dar nici să vadă vânat în număr cât mai mare căzând sub bătaia puştilor lor. Acest sistem de a vâna mai are şi un folos economic, fiindcă vânatul împuşcat neputând fi consumat decât în mică parte de către amfitrion şi invitaţi este transportat la oraşe. Proprietarii terenurilor de vânătoare se dovedesc în acest caz bine inspiraţi procurând oraşenilor un aliment delicat şi ieftin.

Cu toată că s'ar părea că o singură vânătoare cu hăitaşi ar fi deajuns să distrugă în mare parte vânatul de pe terenul respectiv (la o asemenea vânătoare se pot împuşca în medie 1000 de iepuri spre exemplu), nu se întâmplă tot astfel şi în realitate. Proprietarul terenului de vânătoare are grije să bată numai o porţiune din terenul ce-l posedă, păstrând rezerve importante de vânat pentru anul viitor pe cealaltă. Dacă vânătoarea cu hăitaşi se repetă odată sau de două ori în acelaş an, proprietarul nu vânează pe aceiaşi porţiune de teren pe care a vânat prima dată. De obiceiu vânătoarea cu hăitaşi se practică în străinătate numai odată pe an. Numai atunci când vânatul este prea abundent se face de două sau trei ori.

Din cele de mai sus vedem că vânătoarea cu hăitaşi în străinătate nu poate aduce nici o pagubă vânatului, din contră menţine proporţia, producând în acelaş timp plăcerea proprietarilor sau arendaşilor terenurilor de vânătoare, a invitaţilor lor, precum şi a oraşenilor cari au ocazie să consume un vânat ieftin.

La noi vânătorile cu hăitaşi se fac fără nici un rost decât acela de a se împuşca vânat cât mai mult, fără a se ţine seama că prin acest nenorocit sistem se distruge vânatul. De cele mai multe ori vânatul nu este decât rănit şi cei ce au organizat vânătoarea cu hăitaşi nu se gândesc să cerceteze a doua zi terenul. S'ar vedea atunci că mulţi iepuri sau alt vânat s'au retras prin tufişuri unde au murit în chinuri de cari ar fi meritat să fie căutaţi. Sau în cel mai fericit caz, vânatul schilodit îşi târâ invaliditatea până în ziua când un vânător corect îl împuşcă cu un singur foc. E regretabilă vânătoarea cu hăitaşi şi n'ar trebui permisă la noi decât acelor societăţi cari se ocupă într'adevăr serios de înmulţirea, întreţinerea şi paza vânatului.

Altfel vom fi siliţi să trecem într'o bună zi şi vânătoarea cu hăitaşi ca un apanaj al braconierilor.

BULLDOGUL

Ştiri diverse

Comitetul Regional Muntenia aduce la cunoştinţă pe această cale, că pentru Luni 25-VII-1938 ora 21 — convoacă pe toţi delegaţii cluburilor având a li se face comunicări importante.

La această şedinţă nu vor putea lua parte decât un singur delegat de fiecare club.

LA 21 August, districtul de football Timişoara se întruneşte în adunare generală.

BOX

Ringul internaţional

Cunoscutul manager al lui Max Schmeling, Max Machon a suferit un accident de automobil pe drumul Stuttgart - Eisenberg. In urma acestui accident Mac Machon s'a ales cu mai multe fracturi atât pe picioare cât şi pe mâini.

Stegemann învingând la puncte în 12 reprize pe Esser, a fost proclamat campion al Germaniei la categoria uşoară. Arena din Stuttgart a găzduit aceast întâlnire.

Rex Romus, un excelent boxeur vienez de categoria grea, a bătut net la puncte în 10 reprize pe Vincenz Hower.

Karl Blaho, o veche cunoştinţă a ringurilor noastre a înregistrat o nouă victorie în dauna lui Kurt Bielski, pe care l-a învins la puncte.

Bruch învinsul prin k. o. al lui Moli Spacow, a dispus de Tefelmeyer prin abandon în repriza patra.

Aşa după cum am prevăzut, Comitetul de urgenţă al I. B. U.-ului, a desemnat drept competitori la titlul Europei pentru categoria până pe boxeurii Dubois (Elveţia) şi Dolhem (Belgia).

Olandezul Groot, în excelentă formă fiind a bătut net la puncte pe francezul Carmelo Candel.

Matchul s'a disputat la Rotterdam şi a comportat 10 reprize.

Lopez care pe zi ce trece se afirmă ca unul dintre cei mai buni uşori ai Italiei a învins net la puncte în 10 reprize pe Ciappi.

Abbruciati, campionul uşor al Italiei îşi va pune în joc titlul la Roma în faţa challengerului său Giacomelli.

Disputa va avea loc în ziua de 28 Iulie.

Harry Staal, campionul greu al Olandei a învins la puncte pe francezul Charles Rutz. Spectatorii au fluerat decizia deoarece campionul Franţei merita un verdict de egalitate.

8...9...10...out!

D. Doicescu, care va înfrunta la Ploeşti pe Gh. Popescu se antrenează zilnic în sala Turda, sub directa supraveghere a maestrului Zamfir Popazu.

Nicolae Stamate este convocat pentru astă seară la sediul asociaţiei sportive „Central" în vederea unui angajament.

C. *Tudose* şi *Ion Popa* sunt în momentul de faţă cei mai în formă elevi ai Turdei.

Reuniunea internaţională care trebuia să aibe loc Duminecă la Ploeşti, a fost amânată cu încă 7 zile.